

NMO-35M

SEQUÊNCIA DE MONTAGEM



- 1 - Faça um furo de 20mm no centro geométrico do teto do veículo, observando antes se nesta posição, internamente, não há reforço estrutural. Cuidado com a forração interna do teto.
- 2 - Passe a ponta sem conector do cabo coaxial, através do orifício de 20mm, de fora para dentro do veículo, posicionando a base (F) montada na outra extremidade do cabo.
- 3 - Lubrifique com vaselina a parte exposta do anel o'ring (E) que já está encaixada na porca intermediária (D). Este anel será responsável pela vedação.
- 4 - Rosqueie manualmente a porca intermediária (D) observando que o anel o'ring deve estar voltado para baixo, e aperte utilizando uma chave fixa de 24mm.
- 5 - Rosqueie a base montada (B), na porca intermediária (D) sobre a borracha de vedação (C), dando o aperto final com uma chave fixa de 1" (polegada).
- 6 - Monte o conector coaxial e verifique se não ocorreu, durante a sua montagem, curto-circuito entre a capa e o pino central do mesmo. Verifique se existe continuidade entre o pino central do conector e o pino central da base.
- 7 - Após esta montagem insira o wattímetro entre o transceptor e a antena. Utilize a tabela abaixo como referência para o corte da vareta (A) na frequência desejada, ou na frequência central quando houver mais do que uma frequência.
- 8 - Para o corte da vareta, solte-a da base utilizando a chave allen que acompanha o conjunto. Inicie cortando a vareta conforme a tabela abaixo sempre adicionando 14mm ao valor da tabela, que é quanto a vareta adentra a base e a bobina. Recoloque as varetas e aperte o parafuso allen.
- 9 - Coloque o transceptor em transmissão da frequência adequada e observe o wattímetro. O sinal refletido não poderá ser superior a 1,5:1 de VSWR ou 4% da potência direta.

Obs.: A tabela abaixo indica valores referenciais, podendo o resultado final divergir do valor anunciado. A condição de instalação é exclusivamente para o teto do veículo ou outro local fisicamente assemelhado, cuja área plana livre tenha um raio mínimo de $\frac{1}{4}$ de onda mais 5%, na frequência desejada.

TABELA DE CORTE DA VARETA

MHz	L (mm)	MHz	L (mm)	MHz	L (mm)	MHz	L (mm)	MHz	L (mm)
129 / 131	1223	138 / 140	1088	147 / 149	985	156 / 158	892	165 / 167	815
130 / 132	1208	139 / 141	1073	148 / 150	973	157 / 159	880	166 / 168	808
131 / 133	1195	140 / 142	1060	149 / 151	965	158 / 160	872	167 / 169	800
132 / 134	1182	141 / 143	1045	150 / 152	953	159 / 161	863	168 / 170	792
133 / 135	1167	142 / 144	1037	151 / 153	944	160 / 162	855	169 / 171	787
134 / 136	1150	143 / 145	1025	152 / 154	935	161 / 163	848	170 / 172	776
135 / 137	1133	144 / 146	1015	153 / 155	922	162 / 164	840	171 / 173	771
136 / 138	1118	145 / 147	1005	154 / 156	915	163 / 165	830	172 / 174	763
137 / 139	1115	146 / 148	995	155 / 157	900	164 / 166	824	173 / 175	755