

MV-00D

SEQUÊNCIA DE MONTAGEM

- 1 - Faça um furo de 13mm no centro geométrico da parte traseira no teto do veículo, observando antes se nesta posição, internamente, não há reforço estrutural. Cuidado com a forração interna do teto.
- 2 - Passe a ponta sem conector do cabo coaxial através do orifício de 13mm, posicionado a rosca na outra extremidade do orifício. Verifique se o anel de borracha está posicionado corretamente, pois ele será o responsável pela vedação, rosqueie a porca inferior, apertando-a inicialmente com a mão e em seguida com uma chave fixa de 19mm.
- 3 - Monte o conector coaxial, verifique com um medidor de continuidade se não há curto entre a capa e o pino central do conector.
- 4 - Após esta montagem insira um Wattímetro apropriado, entre o transceptor e a antena. Utilize a tabela abaixo como referência para corte da vareta na frequência desejada, ou na frequência central quando houver mais que duas frequências.
- 5 - Ajuste o transceptor (transmissão) na frequência adequada e observe o Wattímetro. O sinal refletido não poderá ser superior a 1,5:1 de VSWR ou 4% da potência direta.

Obs.: A tabela abaixo indica valores referenciais, podendo o resultado final divergir do valor anunciado. A condição de instalação é exclusivamente para o teto do veículo ou outro local fisicamente assemelhado, cuja área plana livre tenha um raio mínimo de $\frac{1}{4}$ de onda mais 5% na frequência desejada.



TABELA DE CORTE DA VARETA

MHz	L (mm)	MHz	L (mm)	MHz	L (mm)
125 / 135	520	195 / 205	310	390 / 410	138
130 / 140	500	200 / 210	295	400 / 420	135
135 / 145	480	205 / 215	285	410 / 430	129
140 / 150	455	210 / 220	280	420 / 440	125
145 / 155	435	215 / 225	270	430 / 450	121
150 / 160	415	220 / 230	260	440 / 460	115
155 / 165	405	225 / 235	250	450 / 470	113
160 / 170	385	230 / 240	245	460 / 480	107
165 / 175	370	235 / 245	237	470 / 490	103
170 / 180	360	240 / 250	232	480 / 500	101
175 / 185	350	245 / 255	227	490 / 510	99
180 / 190	335	250 / 260	220	500 / 520	96
185 / 195	325	255 / 265	210		
190 / 200	315	260 / 270	205		