

# MU-35EA

## SEQUÊNCIA DE MONTAGEM

- 1 - Faça um furo de 16mm no centro geométrico do teto do veículo, observando antes se nesta posição, internamente, não há reforço estrutural. Cuidado com a forração interna do teto.
- 2 - Posicione a base (E) no orifício de 16mm. Rosqueie a porca (D) manualmente e aperte com uma chave de fixa de 19mm.
- 3 - Posicione a borracha de vedação (C) que será responsável pela vedação.
- 4 - Rosqueie a bobina (B).
- 5 - Monte o conector coaxial e verifique se não ocorreu, durante a sua montagem, curto-circuito entre a capa e o pino central do mesmo. Verifique se existe continuidade entre o pino central do conector e o pino central da base.
- 6 - Após esta montagem, insira o Wattímetro entre o transceptor e a antena. Utilize a tabela abaixo como referência para o corte da vareta (A) na frequência desejada, ou na frequência central quando houver mais do que uma frequência.
- 7 - Para o corte da vareta (A), solte da base utilizando a chave allen que acompanho o conjunto. Inicie cortando a vareta conforme a tabela abaixo sempre adicionando 14mm ao valor da tabela, que é o quanto a vareta adentra a base. Recoloque a vareta e aperte o parafuso allen.
- 8 - Coloque o transceptor em transmissão na frequência adequada e observe o Wattímetro. O sinal refletido não poderá ser superior a 1,5:1 de VSWR ou 4% da potência direta.

*Obs.: A tabela abaixo indica valores referenciais, podendo o resultado final divergir do valor anunciado. A condição de instalação é exclusivamente para o teto do veículo ou outro local fisicamente assemelhado, cuja área plana livre tenha um raio mínimo de  $\frac{1}{4}$  de onda mais 5%, na frequência desejada.*

TABELA DE CORTE DA VARETA

MHz	L (mm)
328 / 346	377
345 / 362	366
361 / 365	355
364 / 383	331
372 / 396	320
383 / 396	305
393 / 407	288

