

# NMO-35/GPS



## SEQUÊNCIA DE MONTAGEM

1 - Faça um furo de 20mm no local escolhido do teto do veículo. Observe internamente se, no local da furação, não existe reforços estruturais. Tome cuidado com a forração interna que deverá, em função do tipo de veículo, ser retirada para fixação da antena. O local da furação deverá estar completamente limpo.

2 - Passe os cabos coaxiais da antena, de fora para dentro do veículo, através do furo de 20mm. Una os conectores com fita isolante e passe ambos os cabos pela porca de fixação da antena, mantendo a coroa de travamento ( K ) voltada para o lado interno da capota.

3 - Posicione a antena pelo lado externo da capota mantendo-a na posição desejada enquanto, internamente, a porca é apertada. Tenha certeza de que a porca de travamento atingiu a lataria interna, garantindo assim o correto travamento mecânico e bom contato elétrico da antena com a capota do veículo.

4 - Leve os cabos coaxiais do transceptor ( I ) e GPS ( J ) até o equipamento de rádio e efetue a conexão da antena GPS a qual não terá outros ajustes a serem feitos.

5 - Insira um Wattímetro apropriado entre o transceptor e a antena. Utilize a tabela abaixo como referência para o corte da vareta ( B ) na frequência desejada ou na frequência central, quando houver mais do que uma frequência. Esta leitura não pode ser maior do que 4% da potência direta o que equivale a um VSWR de 1,5:1.

*OBS: A tabela abaixo indica valores referenciais, podendo o resultado final divergir do valor anunciado. Os valores referenciais aplicam-se exclusivamente a instalações no teto de veículos ou em outras superfícies metálicas fisicamente assemelhadas onde a área plana horizontal livre tenha, no mínimo e a partir do centro da antena, um raio de ¼ de onda mais 5%, na frequência desejada.*

TABELA DE CORTE DA VARETA

MHz	L (mm)	MHz	L (mm)	MHz	L (mm)
147 / 148	1005	156 / 157	912	165 / 166	844
148 / 149	993	157 / 158	900	166 / 167	835
149 / 150	985	158 / 159	892	167 / 188	828
150 / 151	973	159 / 160	883	188 / 169	820
151 / 152	964	160 / 161	875	169 / 170	812
152 / 153	955	161 / 162	868	170 / 171	807
153 / 154	942	162 / 163	860	171 / 172	796
154 / 155	935	163 / 164	860	172 / 173	721
155 / 156	920	164 / 165	850	173 / 174	713