

ASA-100MV

SEQUÊNCIA DE MONTAGEM

1 - Faça um furo de 19mm no centro geométrico do teto do veículo, observando antes se nesta posição, não há reforço estrutural. Cuidado com a forração interna do teto.

2 - Passe a ponta sem conector do cabo coaxial através do orifício de 19mm, de fora para dentro do veículo, posicionando a base (G) montada na outra extremidade do cabo coaxial. Lubrifique com vaselina a parte exposta do anel o'ring (E) que já está encaixado na porca intermediária (D). Este anel será responsável pela vedação. Com auxílio de um alicate de bico redondo inserido nos dois orifícios superiores da base (G), rosqueie a porca intermediária (D), com auxílio de uma chave de boca de 24mm, aperte-a.

3 - Insira a vareta (A), na base montada (B), rosqueando-a na porca intermediária (D) sobre a borracha de vedação (C), dando o aperto final com uma chave de boca de 25mm.

4 - Monte o conector coaxial, verifique com um medidor de continuidade se há curto entre a capa e o pino central do conector coaxial e continuidade entre o pino central do conector e a vareta.

5 - Após esta montagem insira um Wattímetro apropriado entre o transceptor e a antena. Utiliza a tabela abaixo como referência para corte da vareta (A) na frequência desejada ou frequência central, quando houver mais de uma frequência, a leitura do VSWR no Wattímetro, não poderá ser maior do que 1,5:1 ou 4% da potência direta.

Obs.: A tabela abaixo indica valores referenciais, podendo o resultado final divergir do valor anunciado. Os valores referenciais aplicam-se, exclusivamente a instalações no teto de veículos ou em outras superfícies metálicas fisicamente assemelhadas, onde a área plana horizontal livre tenha, no mínimo e a partir do centro da antena, um raio de $\frac{1}{4}$ de onda mais 5%, na frequência desejada.

TABELA DE CORTE DA VARETA

MHz	L (mm)
146 / 152	514
148 / 155	505
152 / 158	495
155 / 162	488
159 / 166	477
163 / 171	465
167 / 175	456

