

# MU-00D

## SEQUÊNCIA DE MONTAGEM

- 1 - Faça um furo de 13mm no centro geométrico da parte traseira no teto do veículo, observando antes se nesta posição, internamente, não há reforço estrutural. Cuidado com a forração interna do teto.
- 2 - Passe a ponta sem conector do cabo coaxial através do orifício de 13mm, posicionado a rosca na outra extremidade do orifício. Verifique se o anel de borracha está posicionado corretamente, pois ele será o responsável pela vedação, rosqueie a porca inferior, apertando-a inicialmente com a mão e em seguida com uma chave fixa de 19mm.
- 3 - Monte o conector coaxial, verifique com um medidor de continuidade se não há curto entre a capa e o pino central do conector.
- 4 - Após esta montagem insira um Wattímetro apropriado, entre o transceptor e a antena. Utilize a tabela abaixo como referência para corte da vareta na frequência desejada, ou na frequência central quando houver mais que duas frequências.
- 5 - Ajuste o transceptor (transmissão) na frequência adequada e observe o Wattímetro. O sinal refletido não poderá ser superior a 1,5:1 de VSWR ou 4% da potência direta.

*Obs.: A tabela abaixo indica valores referenciais, podendo o resultado final divergir do valor anunciado. A condição de instalação é exclusivamente para o teto do veículo ou outro local fisicamente assemelhado, cuja área plana livre tenha um raio mínimo de  $\frac{1}{4}$  de onda mais 5% na frequência desejada.*



TABELA DE CORTE DA VARETA	
MHz	L (mm)
367 / 387	530
373 / 395	522
373 / 402	511