

MV-00A/GPS

SEQUÊNCIA DE MONTAGEM

- 1 - Faça um furo de 20mm no centro geométrico do teto do veículo. Observe internamente se, no local da furação, não existem reforços estruturais internos. Tome cuidado com a forração interna que deverá, em função do tipo de veículo, ser retirada para fixação da antena. O local da furação deverá estar completamente limpo.
- 2 - Passe os cabos coaxiais da antena, de fora para dentro do veículo, através do furo de 20mm. Una os conectores com fita isolante e passe ambos os cabos para porca de fixação da antena, mantendo a porca de travamento (K) voltada para o lado interno da capota.
- 3 - Posicione a antena pelo lado externo da capota mantendo-a na posição desejada enquanto, internamente, a porca é apertada. Tenha certeza de que a porca de travamento atingiu a lataria interna, garantindo assim o correto travamento mecânico e bom contato elétrico da antena com a capota do veículo.
- 4 - Insira a vareta (B), juntamente com a sua borracha cônica de vedação (D), arandela (E) e pino de contato (F), que já está montado e travado na vareta (B), através do orifício da canopla (C) rosqueando-a na base da antena (H) e dando um aperto final com uma chave de boca de 25mm.
- 5 - Leve os cabos coaxiais do transceptor (I) e GPS (J) até o equipamento de rádio e efetue a conexão da antena GPS, a qual não terá outros ajustes a serem feitos.
- 6 - Verifique com um medidor de continuidade elétrica se há um curto entre a capa e o pino central do conector coaxial (I) e continuidade entre o pino central do conector e a vareta.
- 7 - Insira um wattímetro apropriado entre o transceptor e a antena. Utilize a tabela abaixo como referência para corte da vareta (B) na frequência desejada ou na frequência central, quando houver mais do que uma frequência. A carga de topo (A) deve ser inserida após o corte da vareta e antes da leitura da "potência refletida" indicada no wattímetro. Esta leitura não poderá ser maior do que 4% da potência direta, o que equivale a um VSWR de 1,5:1. Após ajustado o comprimento, fixe a vareta (B) em uma morsa, posicione e crave a carga de topo (A) usando um pequeno martelo.

Obs.: A tabela abaixo indica valores referenciais, podendo o resultado final divergir do valor anunciado. Os valores referenciais aplicam-se, exclusivamente, a instalações no teto de veículos ou em outras superfícies metálicas fisicamente assemelhadas onde a área plana horizontal livre tenha, no mínimo e a partir do centro da antena, um raio de $\frac{1}{4}$ de onda mais 5%, na frequência desejada.

TABELA DE CORTE DA VARETA

MHz	L (mm)	MHz	L (mm)	MHz	L (mm)
130 / 131	565	149 / 150	480	168 / 169	430
131 / 132	560	150 / 151	475	169 / 170	430
132 / 133	553	151 / 152	473	170 / 171	425
133 / 134	545	152 / 153	472	171 / 172	424
134 / 135	536	153 / 154	470	172 / 173	423
135 / 136	530	154 / 155	465	173 / 174	420
136 / 137	520	155 / 156	463	210 / 220	335
137 / 138	519	156 / 157	460	225 / 235	305
138 / 139	518	157 / 158	456	240 / 250	290
139 / 140	517	158 / 159	453	260 / 270	270
140 / 141	516	159 / 160	449	350 / 390	200
141 / 142	514	160 / 161	443	370 / 410	190
142 / 143	512	161 / 162	438	390 / 430	180
143 / 144	510	162 / 163	436	410 / 450	174
144 / 145	508	163 / 164	435	430 / 470	166
145 / 146	500	164 / 165	433	450 / 490	158
146 / 147	495	165 / 166	432	470 / 510	154
147 / 148	490	166 / 167	431	490 / 530	146
148 / 149	485	167 / 168	430		

