

MV-00A

SECUENCIA DE MONTAJE

- 1 - Realizar un agujero de 19mm en el centro geométrico del techo del vehículo, asegurándose de que internamente no exista ningún refuerzo estructural en esta posición. Cuidado con el revestimiento interior del techo.
- 2 - Pasar el extremo no conectado del cable coaxial por el orificio de 19mm, desde el exterior hacia el interior del vehículo, posicionando la base (J) montada en el otro extremo del cable coaxial. Lubrique la parte expuesta del anillo o'ring (I) que ya está montada en la tuerca intermedia (H) con vaselina. Este anillo será el encargado de sellar. Usando unos alicates de punta redonda insertados en los orificios superiores de la base (J), enrosque la tuerca intermedia (H), usando una llave de boca de 24mm, apriete la.
- 3 - Introducir la varilla (B), junto con su goma cónica de sello (D), arandela (E) y pin de contacto (F), ya montado y bloqueado en la varilla (B), por el orificio de la canopla (C), enrosquándolo en la tuerca intermedia (H) y en la goma exterior de sellar (G), dando el apriete final con una llave fija de 25mm.
- 4 - Montar el conector coaxial, comprobar con un continuímetro si hay cortocircuito entre la tapa y el pin central del conector coaxial y continuidad entre el pin central del conector y la varilla.
- 5 - Después de este montaje, insertar un vatímetro adecuado entre el tranceptor y la antena. Utilice la siguiente tabla como referencia para cortar la varilla (B) a la frecuencia deseada o frecuencia central cuando haya más de una frecuencia, observando que la carga superior (A) debe insertarse después de cortar la varilla y antes de leer el VSWR en el vatímetro. Esta lectura no puede ser mayor que 1,5:1 o 4% de la potencia directa.
- 6 - Fijar la varilla (B) en una morsa, posicionar la carga superior (A) y golpear con un martillo en dirección longitudinal de la varilla, fijándola definitivamente.

Nota: La siguiente tabla indica valores de referencia y el resultado final puede diferir del valor anunciado. Valores de referencia se aplican exclusivamente a instalaciones en el techo de vehículos u otras superficies metálicas físicamente similares donde el área plana horizontal libre tenga, al menos, y desde el centro de la antena, un radio de $\frac{1}{4}$ de onda más 5%, a la frecuencia deseada.

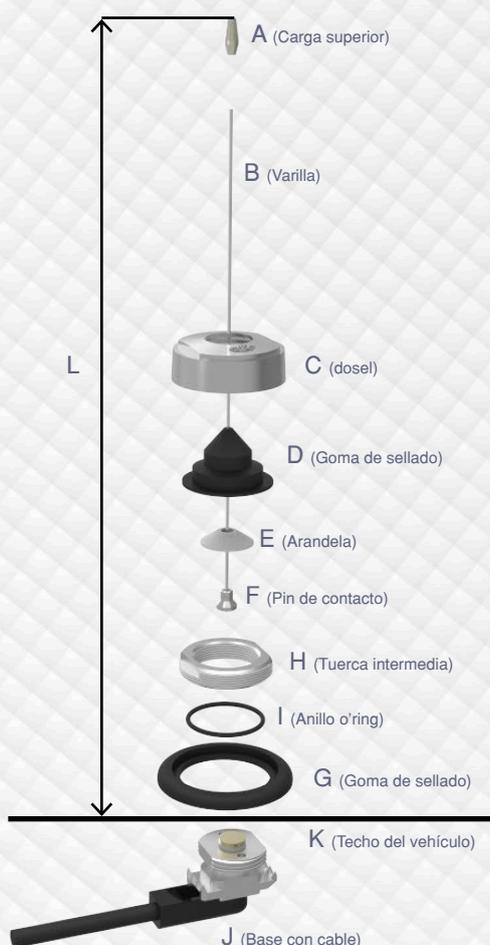


TABLA DE CORTE DE VARILLAS

MHz	L (mm)	MHz	L (mm)	MHz	L (mm)
130 / 131	565	149 / 150	480	168 / 169	430
131 / 132	560	150 / 151	475	169 / 170	430
132 / 133	553	151 / 152	473	170 / 171	425
133 / 134	545	152 / 153	472	171 / 172	424
134 / 135	536	153 / 154	470	172 / 173	423
135 / 136	530	154 / 155	465	173 / 174	420
136 / 137	520	155 / 156	463	210 / 220	335
137 / 138	519	156 / 157	460	225 / 235	305
138 / 139	518	157 / 158	456	240 / 250	290
139 / 140	517	158 / 159	453	260 / 270	270
140 / 141	516	159 / 160	449	350 / 390	200
141 / 142	514	160 / 161	443	370 / 410	190
142 / 143	512	161 / 162	438	390 / 430	180
143 / 144	510	162 / 163	436	410 / 450	174
144 / 145	508	163 / 164	435	430 / 470	166
145 / 146	500	164 / 165	433	450 / 490	158
146 / 147	495	165 / 166	432	470 / 510	154
147 / 148	490	166 / 167	431	490 / 530	146
148 / 149	485	167 / 168	430		