

ASA-400MU

SECUENCIA DE MONTAJE

- 1 - Realizar un agujero de 19mm en el centro geométrico del techo del vehículo, asegurándose antes que en esta posición, internamente, no haya refuerzo estructural. Cuidado con el revestimiento interior del techo.
- 2 - Pasar el extremo sin conector del cable coaxial, por el orificio de 19mm, desde el exterior hacia el interior del vehículo, situado en la base (K) montada en el otro extremo del cable.
- 3 - Lubricar con vaselina la parte expuesta de anillo o'ring (J) que ya está montada en la tuerca intermedia (I). Este anillo será responsable del sellado.
- 4 - Enroscar manualmente la tuerca intermedia (I) observando que el anillo o'ring debe quedar hacia abajo, y apretar con una llave fija de 24mm.
- 5 - Atornillar la base montada (G), sobre la tuerca intermedia (I) de la goma selladora (H), dando el apriete final con una llave fija de 1" (pulgada).
- 6 - Montar el conector coaxial y comprobar que, durante el montaje, no hubo cortocircuito entre la tapa y el pin central del mismo. Verifique se haya continuidad entre el pin central del conector y el pin central de la base.
- 7 - Después de este montaje, introduzca el vatímetro entre el transceptor y la antena. Utilice la tabla por debajo como referencia para el corte de las varillas (distancia A y B como se indica) a la frecuencia deseada, o la frecuencia central cuando hay más de una frecuencia.
- 8 - Para cortar las varillas (A y B), soltarlas de la base y de la bobina (D) utilizando la llave allen que viene con el set. Comenzar cortando la varilla según la tabla siguiente, añadiendo siempre 14mm al valor de la tabla, que es hasta dónde llega la varilla en la base y la bobina. Vuelva a colocar las varillas y apriete los tornillos allen.
- 9 - Colocar el transceptor en transmisión a la frecuencia adecuada y observar el vatímetro. La señal reflejada no puede ser mayor que 1,5:1 VSWR o 4% de la potencia directa.

Obs.: La siguiente tabla indica valores de referencia y el resultado final puede diferir del valor anunciado. Condición de instalación es exclusivamente para el techo del vehículo u otro lugar físicamente similar, cuya superficie plana libre tenga un radio mínimo de ¼ onda más 5% a la frecuencia deseada.

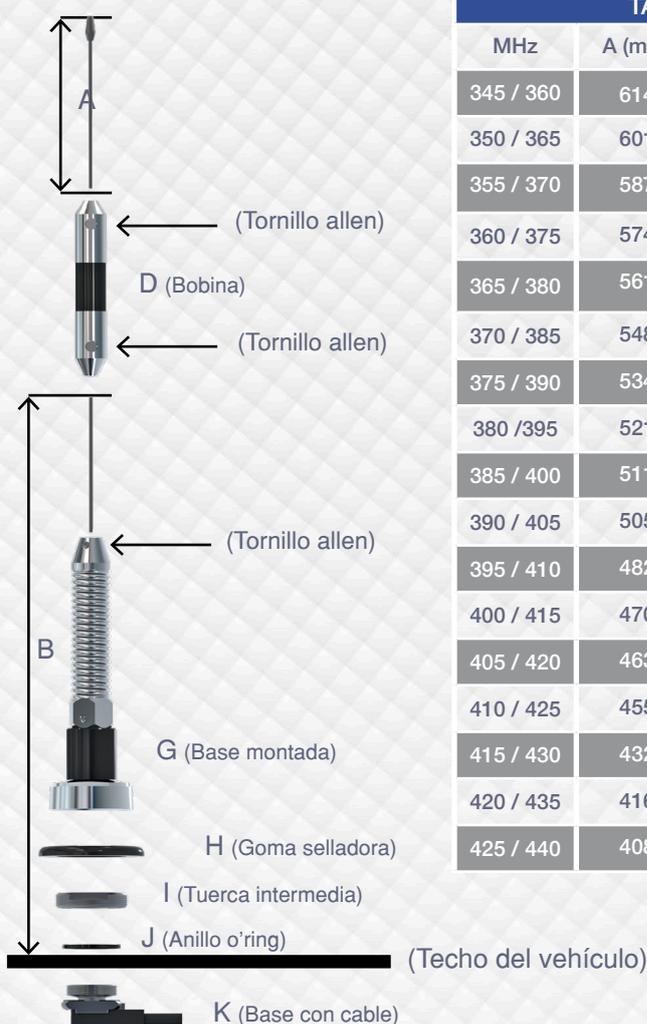


TABLA DE CORTE DE LA VARILLA

MHz	A (mm)	B (mm)	MHz	A (mm)	B (mm)
345 / 360	614	302	430 / 445	403	282
350 / 365	601	302	435 / 450	387	282
355 / 370	587	302	440 / 455	375	282
360 / 375	574	302	445 / 460	370	282
365 / 380	561	302	450 / 465	366	273
370 / 385	548	302	455 / 470	356	273
375 / 390	534	302	460 / 475	351	273
380 / 395	521	302	465 / 480	343	273
385 / 400	511	302	470 / 485	338	273
390 / 405	505	302	475 / 490	330	262
395 / 410	482	294	480 / 495	319	262
400 / 415	470	294	485 / 500	316	253
405 / 420	463	294	490 / 505	311	253
410 / 425	455	294	495 / 510	302	253
415 / 430	432	294	500 / 515	300	253
420 / 435	416	294	505 / 520	297	253
425 / 440	408	294			