

ASA-100MV

SECUENCIA DE MONTAJE

1 - Realizar un agujero de 19mm en el centro geométrico del techo del vehículo, asegurándose de que en esta posición no exista ningún refuerzo estructural. Cuidado con el revestimiento interior del techo.

2 - Pasar el extremo no conectado del cable coaxial por el orificio de 19mm, desde el exterior hacia el interior del vehículo, posicionando la base (G) montada en el otro extremo del cable coaxial. Lubrique la parte expuesta del anillo o-ring (E) que ya está montada en la tuerca intermedia (D) con vaselina. Este anillo será el encargado de sellar. Usando unos alicates de punta redonda insertados en los orificios superiores de la base (G), enrosque la tuerca intermedia (D), usando una llave de boca de 24mm, apriétela.

3 - Insertar la varilla (A) en la base ensamblada (B), esroscándola en la tuerca intermedia (D) de la goma selladora (C), dando el apriete final con una llave fija de 25mm.

4 - Montar el conector coaxial, comprobar con un continuímetro si hay cortocircuito entre la tapa y el pin central central del conector coaxial y continuidad entre el pin central del conector y la varilla.

5 - Después de este montaje, insertar un Vatímetro adecuado entre el transceptor y la antena. Utilice la tabla como referencia para cortar la varilla (A) a la frecuencia deseada o frecuencia central, cuando hay más de una frecuencia, la lectura de VSWR en el Vatímetro no puede ser mayor a 1,5:1 o 4% de la potencia directa.

Nota: La siguiente tabla indica valores de referencia y el resultado final puede diferir del valor anunciado. Los valores de referencia se aplican exclusivamente a instalaciones en techo de los vehículos o en otras superficies metálicas físicamente similares, donde una zona plana horizontal libre tenga, al menos desde el centro de la antena, un radio de $\frac{1}{4}$ de onda más 5% el la frecuencia deseada.

TABELA DE CORTE DE VARILLA

MHz	L (mm)
146 / 152	514
148 / 155	505
152 / 158	495
155 / 162	488
159 / 166	477
163 / 171	465
167 / 175	456

